the middle classes of people in Delhi and its adjoining areas?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAG-DISH TYTLER): (a) *and (b)* No, Sir However the matter is under consideration of the Govetnment. Revision of the fare structure of DTC has become necessary in view of the increased cost of material and labour inputs and to make the operation of DTC buses cost effective.

Disposal of scrap material in DTC Depots

5812. SHRI ANANT RAM JAISWAL :

SHRI SATYA PRAK-ASH MALAVIYA :

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether is is a fact that a large quantity of scrap is lying undisposed in various DTC Depots ;

(b) it so, what are the details thereof and what is the estimated value of the total scrap lying in various DTC depots ;

(c) whether Government are considering to dispose of the scraps; and

(d) if so, the details thereof and if not the reasons therefor stating its impact on financial crisis of DTC ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAG-DISH TYTLER) : (a) Yes, Sir.

(b) The value of scrapped ems is assessed to be about Rs. 7 crores. The categorywise value of scrap is as under:—

(i) Vehicles .	Rs. 3.0 crores
(ii) Material .	Rs. 4.0 crores
TOTAL . .	Rs. 7.0 crores

(c) Yes, Sir.

(d) Scrap generation is a continuous process and it is disposed off from time to time through a system of Open tenders.

राष्ट्रीय राजमार्गों में क्षेत्रीय असंतुलन दूर किया जाना

5813. श्री राघवजी : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश के प्रत्येक राज्य में 31 मार्च, 1994 की स्थिति के अनुसार प्रति एक सौ वर्ग किलोमीटर के हिसाब से राष्ट्रीय राजमार्ग की लम्बाई कितनी है ;

(ख) राष्ट्रीय राजमार्गों के संबंध में क्षेत्रीय असंतुलन दूर करने के लिये केन्द्र सरकार द्वारा क्या कदम उठाये जा रहे हैं ; और

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य-मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) एक विवरण संलग्न है। (नीचे देखिए)

(ख) और (ग) राष्ट्रीय राजमार्गों की परिकल्पना, किसी क्षेत्र/प्रदेश/ जनसंख्या अथवा राज्य के स्तर के आधार पर नहीं की जाती है अपितु विभिन्न मान-दण्डों के साथ-साथ सड़क की समग्र प्राथमिकता और इससे भी ज्यादा, इस प्रयोजनार्थ निधियों की उपलब्धता को ध्यान में रखकर की जाती है। तथापि, आठवीं योजना के दौरान राष्ट्रीय

राजमार्गों के लिए बहुत कम निधियों के आवंटन के कारण इस समय किसी नए राष्ट्रीय राजमार्ग की घोषणा करना मुश्किल है।

विवरण

क्रम सं०	राज्य का नाम	31 मार्च, 1994 की स्थिति के अनुसार कि०मी० / 100 वर्ग कि.मी० में रा०रा० की लम्बाई
1.	आन्ध्र प्रदेश	1.043
2.	अरुणांचल प्रदेश	0.394
3.	असम	2.924
4.	बिहार	1.217
5.	चण्डीगढ़	24.000
6.	दिल्ली	4.800
7.	गोवा	6.028
8.	गुजरात	0.832
9.	हरियाणा	1.501
10.	हिमाचल प्रदेश	1.533
11.	जम्मू एवं काश्मीर	0.291
12.	कर्नाटक	1.048
13.	केरल	2.418
14.	मध्य प्रदेश	0.666
15.	महाराष्ट्र	0.949
16.	मणिपुर	1.924
17.	मेघालय	2.298
18.	मिजोरम	2.611
19.	नागालैण्ड	0.685
20.	उड़ीसा	1.058
21.	पंजाब	1.770
22.	राजस्थान	0.857
23.	सिक्किम	0.849
24.	तमिलनाडु	1.458
25.	त्रिपुरा	1.905
26.	उत्तर प्रदेश	0.886
27.	पश्चिमी बंगाल	1.778
28.	पांडिचेरी	4.600

Proposal to involve private sector in development of National Highways

5814. SHRI MATANG SINGH J WiU the MINISTER OF SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether the proposal to involve private sector in the development of National Highways has since been finalised;

(b) if so, what are the details thereof ;

(c) by when the proposed legislation is likely to be introduced in Parliament ; and

(d) if the answer to part (a) above be in the negative, what are the reasons therefor ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT) SHRI JAG-DISH TYTLER): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) and (d) Certain steps have already been taken to involve the private sector participation in the Highway Sector, However various other formalities are yet to be taken to give a final shape to the proposal. Notwithstanding this, it is too early to specify the position when the proposed legislation could be introduced in the Parliament.

Plans for maintenance of National Highways

5815. SHRI GHUFRAN AZAM Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to
state :

(a) whether Government have formulated plans for the maintenance of National Highways during the current plan period;